



<http://techon.nikkeibp.co.jp/>

日経テクノロジーオンライン 2017年4月 マンスリーレポート

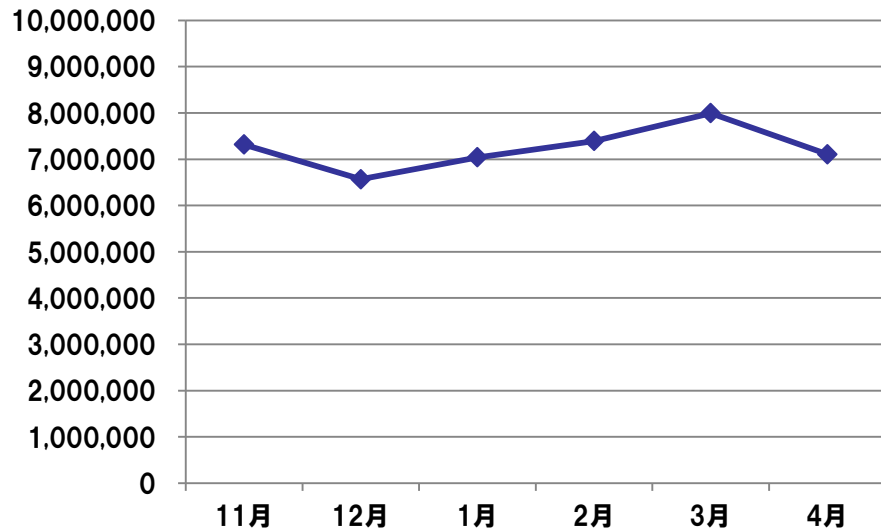


2017年4月 月間アクセスレポート

【月間ページビュー】
7,106,343PV

【登録会員数】
871,105人

PV推移



日経テクノロジーオンライン全体	7,106,343
クルマ	1,015,281
総合	543,714
新車レポート	117,509
自動運転/ADAS	90,945
電動化	91,922
車載部品	171,191
エレクトロニクス	1,328,365
総合	616,785
機器	237,751
通信	52,448
電子デバイス	319,531
ディスプレイ	25,790
アナログ	34,543
電子設計	41,517
ものづくり	605,148
総合	413,690
産業機器/部材	43,575
設計革新	57,560
生産革新	19,897
Factory	70,426
エネルギー	378,640
総合	66,865
パワーエレクトロニクス	24,230
メガソーラー	287,545
ロボット	45,119
新産業	543,022
総合	184,224
航空・宇宙	153,975
IoT	74,424
SENSING	7,933
異業種連携	67,856
3Dプリンティング	2,363
ウェアラブル	7,291
5G	13,984
Social Device	19,728
日経デジタルヘルス	494,671

テーマ別記事ランキング

クルマ

	記事タイトル
1	三菱ふそう、4割軽い新型エンジン
2	増えるHUD搭載車、2025年には市場が6倍に
3	三菱自の新小型SUV、アウトランダーのプラットフォーム流用
4	トヨタ、新型の高級クーペ「レクサスLC」を発売
5	トヨタ“最強”のヴィッツ、「GRMN」のエンジン見えた
6	レクサス旗艦セダン「LS500h」、4速AT搭載2モーターHEVに
7	Audi社が18年投入の大型SUV「Q8」、48VマイルドHEVに
8	ホンダ、ニューヨークショーで新型のPHEVとEVを公開
9	IntelがMobileyeを1兆7560億円で買収へ
10	共通プラットフォームを使いこなせるか、新型車が続々

エレクトロニクス

	記事タイトル
1	「EVの蓄電で、再エネがベースロード電源に進化」、日産・志賀副会長
2	伊佐市に「夜間売電型メガソーラー」、6.5MWhの蓄電池に全量充電
3	光を当て水から水素発生、鉄ベース触媒で実現、富士化学と関西学院大
4	日本の太陽光発電、電源構成の12%まで増加も
5	アップルが語る「再エネ100%を実現するために、日本に望むこと」
6	太陽光パネルの裏に装着する小型パワコン、東芝が住宅用に開発
7	JR武蔵溝ノ口駅、太陽光から水素製造、「エコステ」に改装
8	国内最大級の蓄電池併設型メガソーラー、パネル39MWに蓄電池14MWh
9	米ハーバード大が新型「フロー電池」、耐久性とコストで革新
10	空気清浄機並みのコンパクトな蓄電システム、オムロンが発売

テーマ別記事ランキング

ものづくり

	記事タイトル
1	働かない部下は上司に原因あり、とトヨタでは考える
2	トヨタは若手に人が嫌がる仕事をさせる
3	トヨタでは担当者の熱量で可否を判断する
4	トヨタの技術者として何を残せるのか
5	新しいタイプの事故が出現した
6	トヨタでは上司が部下に気を使う
7	トヨタで覚えた嫌な仕事も楽しくする方法
8	ソニーとパナ、今は仲良しになったと思ってたんですが…
9	今こそ必要な「問題解決力」と「課題達成力」
10	利点の見える化で納得感高めるトヨタ流説得術

エネルギー

	記事タイトル
1	新型「プリウスPHV」、ルーフの太陽光パネルの電気で走行可能に
2	東芝、スズキの新ワゴンRに採用された二次電池を発表
3	太陽光で「ラズベリーパイ」を稼働し、インターネット接続
4	エネ庁が改正FIT法の直前説明会、「事業計画認定」の手続き解説
5	太陽光パネルの事後的「過積載」を問題視、エネ庁の審議会で
6	ガラス基板上で人工光合成、大阪市大がギ酸の合成効率を15倍に
7	岡山市で約37MW、伊藤忠などがメガソーラー竣工
8	大分の82MWのメガソーラー売却益は200億円、丸紅が純利益を上方修正
9	ソーラーフロンティアの収益性が悪化、昭和シェルが減損損失107億円計上
10	車載用10MHz動作DC-DCコン、GaN向け回路の注目講演

テーマ別記事ランキング

ロボット

	記事タイトル
1	森川幸人～AIで成果を出すなら「枯れたGA」が早道
2	トヨタがリハビリ支援ロボットを今秋事業化、レンタルで
3	ドローン墜落人身事故とDARPA競技会に共通する点とは？
4	1mの段差を登るヘビ型ロボット、電通大と金沢大らが開発
5	自動運転時代の配送サービス、ヤマトとDeNAが実証実験
6	ドローン使った土壌モニタリング、ロームがデモ
7	超高感度カメラを搭載した全天候型災害対策用ドローン
8	東芝が送電線点検に応用したディープラーニングの新技术とは
9	ドローン展示会は閑古鳥？の裏には実用へのシフトがあった
10	マクニカ、米社サービスロボット「Relay」を国内提供

新産業

	記事タイトル
1	第4のMCUが登場、ルネサスがIoT向けSynergyを拡張
2	ビジネスモデルを変える力がIoTにある、東芝がSPINEX
3	IBMがIoTで基調講演、1つの手法だけでの最適化は無理
4	これでIoTが現実、TIが渾身の無線MCUと開発環境
5	日本人と北米人でモノの見方に差、基礎的な視覚処理に文化が影響
6	“ハイレゾ級”骨伝導イヤホン、ソニー出身者らが開発
7	御社専用の画像認識AI作れます、NTTコムウェア
8	映像からリアルタイムに個人を検出、日立が深層学習で
9	ホンダがロボティクス研究の新組織「R&DセンターX」発足
10	東北大、薄膜強磁性体の機構を解明、不揮発性磁気メモリー性能向上へ

テーマ別記事ランキング／流入検索ワードランキング

スキルアップ

	記事タイトル
1	タカタのエアバッグは何を誤ったのか
2	「トヨタ品質」の鍵を握る17の品質手法とは？
3	日本企業が知らないトヨタ生産方式の本質---改善と成長が続く理由
4	優秀と言われる設計者が押さえている品質手法とは何か？
5	設計を「攻撃」に転じなければ、世界で勝ち残れない
6	接着技術を知らないと軽量化設計は限界を迎える
7	半導体中の電界による電子の移動
8	dBの換算
9	有機ELディスプレイ、フレキシブル化にチャンスあり
10	その検図、ただの「図面修正」ですよ

検索ワード

	キーワード
1	東芝
2	ADAS（先進運転支援システム）
3	ホンダ 10速at生産
4	DRBFM（Design Review Based on Failure Mode）
5	要配慮個人情報
6	ECU（電子制御ユニット）
7	ipod（アイポッド）
8	V2X（車車間/路車間通信）
9	地域包括ケア
10	FMEA（Failure Mode and Effect Analysis）

PR記事投稿 PVランキング (日経テクノロジーオンラインモール)

	PR記事タイトル
1	【新製品】過酷な計測環境で3方向のひずみを計測：溶接用光ファイバ式ひずみロゼットOR-WAシリーズ
2	【新製品】過酷な計測環境でひずみを計測 溶接用光ファイバ式ひずみゲージ OL-WAシリーズ
3	エキスパートに質問―「タッチセンサを車載アプリケーションに採用する方法」
4	【エスアイアイ・セミコンダクタ】ゼロパワー光検出IC S-5470シリーズ
5	【画像処理のKIT】画像処理学習セット当選者発表
6	【動画】次世代リチウムイオン電池の研究から量産へのスケールアップのための研究機
7	短時間で均一分散、微粒化し、再凝集を防ぐナノ粒子設計ミキサー（卓上型研究機シリーズ）
8	【エスアイアイ・セミコンダクタ】車載用リセット機能付きLDレギュレータ「S-19311シリーズ」
9	モバイル / ウェアラブル機器のアクティビティ検知を簡略化する無償ソフトウェア
10	MUとSTが超小型超音波診断装置でアフリカの「へき地医療」に貢献

	PR記事タイトル
11	STM8の累積出荷数が20億個を突破し、マイコン市場でのシェアを拡大
12	次世代のコネクテッド・ドライビング・サービスに対応するテレマティクス/コネクティビティ・プロセッサ
13	車載・産業機器の耐久性、安定性、効率を向上させる新しい36V耐圧オペアンプ
14	【動画】研究開発用-乳化分散試験機-のデファクトスタンダード! それがラボ・リユーション(R)です
15	バイコー・ジャパンのカスタム電源のご紹介
16	次世代リチウムイオン電池の研究、商品開発を強力サポートするフィルミックス(R)シリーズ
17	Camera Link Baseカメラ4台を接続可能な小型画像処理PC
18	バイクや産業機器の信頼性を高める高温対応のシリコン・パワー・スイッチ
19	TECHNO-FRONTIERで最新のテクノロジーと革新的な開発製品との出会いを体験
20	コネクテッド・カーの高度なサイバーセキュリティを実現するセキュア・マイコンを発表

セミナー企画予定

セミナー名称	会場	開催日	申込締切	集客対象
escar Asia 2017	目黒雅叙園 (東京・目黒)	2017年 9月5日 (火) 9月6日 (水)	■プラチナスポサ 協賛お申込締切： 5月26 (金) ■ゴールド/シルバー ブロンズスポンサー 協賛お申込締切： 7月31日 (月)	日中韓の自動車関連技術者

お問い合わせ

日経BP社 テクノロジーメディア本部広告
DK局

〒108-8646 東京都港区白金1-17-3

TEL : 03-6811-8021

FAX:03-5421-9194

Email:dk-ad@nikkeibp.co.jp

日経 **テクノロジー** *online*

<http://techon.nikkeibp.co.jp/>