



<http://techon.nikkeibp.co.jp/>

日経テクノロジーオンライン 2017年6月 マンスリーレポート

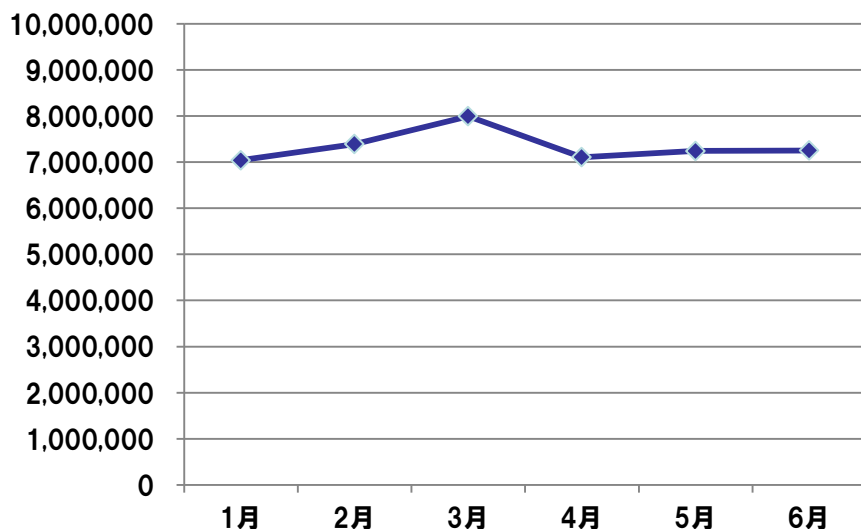


2017年6月 月間アクセスレポート

【月間ページビュー】
7,254,011PV

【登録会員数】
875,428人

PV推移



日経テクノロジーオンライン全体	7,254,011
クルマ	1,131,140
総合	620,884
新車レポート	88,705
自動運転/ADAS	172,538
電動化	70,745
車載部品	178,268
エレクトロニクス	1,241,540
総合	438,192
機器	275,568
通信	30,184
電子デバイス	377,814
ディスプレイ	42,357
アナログ	32,346
電子設計	45,079
ものづくり	458,379
総合	283,890
産業機器/部材	38,961
設計革新	75,376
生産革新	31,395
Factory	28,757
エネルギー	441,605
総合	61,530
パワーエレクトロニクス	99,833
メガソーラー	280,242
ロボット	69,737
新産業	381,197
総合	106,914
航空・宇宙	18,901
IoT	44,055
SENSING	10,750
異業種連携	155,468
3Dプリンティング	5,683
ウェアラブル	8,766
5G	9,188
Social Device	17,956
日経デジタルヘルス	530,700

テーマ別記事ランキング

クルマ

	記事タイトル
1	路面の滑りやすさをタイヤで推定、住友ゴム
2	ダイハツが樹脂製ドアを内製化、80万円切るため
3	VW社、走行中にエンジンを止めて惰性走行する機能を開発
4	モーター4個搭載のEV、台湾XING Mobility社が開発
5	「新型シビックは欧州で通用するクルマ」——ホンダの三部執行役員
6	プリウスPHV、電池に厚さ1mmのヒーター搭載
7	パナソニックがモデルベース開発をEVに、自動運転へ展開も
8	新型「ミライース」、燃費が先代車と変わらない理由
9	SUVのEV開発に意欲——ホンダ副社長の倉石氏
10	新型ミライース、80kg軽くしたが燃費は35.2km/Lで変わらず

エレクトロニクス

	記事タイトル
1	パナソニック、2017年度決算は実質増収、車載がけん引
2	JDIの透明ディスプレイ、技術の詳細が明らかに
3	IBMが16~17qubitの量子コンピューターを開発、商用で50qubitのシステムも視野に
4	ディーラーニング向けSSDが登場
5	買収とLumadaで18年度に10兆円の売上高、日立の東原社長
6	ここまで来た中国勢、曲がる有機ELやVRからフル画面まで
7	NVIDIAの次世代GPU、深層学習を12倍高速に
8	東芝とWestern Digital、フラッシュで蜜月から一転対立へ
9	NHK技研公開、「放送もAIで変わる」
10	「きれい！」と声が上がった、JDIの反射型カラー液晶

テーマ別記事ランキング

ものづくり

	記事タイトル
1	パイロットと自動操縦、意図が食い違い墜落
2	超精密加工（ナノテクノロジー）と高精度加工の精度は？
3	2000万円の電話番
4	なぜ日本は「部品」が強いのか？
5	量産の壁、町工場を味方に破る
6	幾何公差の基本を理解する
7	東北大はベンチャーを通してイノベーションを起こします
8	鉄道模型もスマホ連動に、運転士目線の動画やARの乗客
9	Bosch、「説明可能なディープラーニング」を目指す
10	誰も操縦していなかった航空機

エネルギー

	記事タイトル
1	波力発電を国内で商用化へ、「浮遊式」の実証結果を公表
2	京セラの太陽光、今期は黒字化、パネル製造拠点を集約
3	SiCを推すInfineon、トレンチMOS量産、モジュール品拡充
4	ディスクリートIGBT向け新絶縁技術、熱抵抗を3割超削減
5	「3電池+V2H」で電気と水を完全自給、TOKAIが実証住宅
6	富士電機、産業用RC-IGBTの1000A品を初展示、車載向けには低コスト品も
7	伊豆の山中に巨大な圧縮空気エネルギー貯蔵施設
8	日立が次世代IGBTを進化、損失さらに3割減
9	国内最大258MWのメガソーラー着工、パシフィコ・エナジーが美作市で
10	三菱電機、産業用IGBTモジュールの熱抵抗を半分に

テーマ別記事ランキング

ロボット

	記事タイトル
1	博多大陥没も招いた地質変化、ディープラーニングで察知
2	“夢のITシステム”構想、首都高の点検・補修をAIで超効率化
3	コンクリートの寿命を延ばす新手法、“審美眼”を持つAIが一役
4	キヤノンとTUMが世界的成果、ディープラーニング技術がSLAMに波及
5	今でも起こるトンネル崩落、悲劇の根絶をAIに託す
6	東芝、福島第一原発3号機の水中調査ロボット「ミニマンボウ」を公開
7	工程別に見た「インフラ×AI」業界地図
8	誕生！インフラ×AI 業界地図
9	建設とAIは相思相愛！？今度こそ夢は叶うか
10	AIがダムを操作！？東京電力の発電量増加策

新産業

	記事タイトル
1	世界最小級IoTモジュール、7種センサーを搭載
2	「造形速度100倍でコスト1/20」、新金属3Dプリンター
3	長身なのには理由がある、富士通の商品棚保守ロボット
4	JAXA、LE-9エンジンの燃焼試験第1回を実施
5	東大が印刷技術で柔らかいモーター、ソフトロボット向け
6	台湾発スマートミラー、約5万円で日本上陸
7	CYBERDYNEがERP大手に10億円出資、バイタル情報を人事・労務システムに集約
8	NEC、2018年事業化に向けてヒアラブル端末を試作
9	3Dプリンターでソールを製造、adidasの新シューズ
10	無人でも複数台の3Dプリンターが連続生産

テーマ別記事ランキング／流入検索ワードランキング

スキルアップ

	記事タイトル
1	3M社の優れたアイデアは「不文律」から生まれる
2	「彼女いない歴32年」を克服しよう
3	読み手が理解できるDR資料とは
4	なぜ？を繰り返しても不具合は減らない---「なぜなぜ分析」の本質
5	「人材不足」で企業が倒産する、それがIoT時代
6	QC工程図はやっかいものか？
7	115年間イノベーションを生み出し続けた3M社の哲学とは
8	魅力的なプレゼンができますか？
9	「要件ばらし」はコストや機能に優位性をもたらす
10	スーパーで血液検査をする時代に

検索ワード

	キーワード
1	ECU（電子制御ユニット）
2	DRBFM（Design Review Based on Failure Mode）
3	ADAS（先進運転支援システム）
4	地域包括ケア
5	FOWLP（Fan Out Wafer Level Package）
6	プレステvr
7	FOWLP（Fan Out Wafer Level Package）
8	EPC契約
9	V2X（車車間/路車間通信）
10	FMEA（Failure Mode and Effect Analysis）

PR記事投稿 PVランキング (日経テクノロジーオンラインモール)

	PR記事タイトル
1	【高機能セラミックス展2017出展中】短時間で均一分散、微粒化し、再凝集を防ぐナノ粒子設計ミキサー
2	【動画】フィルミックス(R)を用いた電極スラリーの連続製造工程CDMプロセス (CDM56L)
3	ヴァイサラ「Optimus™ 絶縁油中ガス・水分オンライン監視装置」を新発売
4	高速乳化、分散機のベストセラー！誕生から60年以上の実績により高い評価をいただいております
5	【画像処理のKIT】画像センシング展
6	マーキング式ポカヨケトルクドライバは後工程や出荷後でも「正しく締めた証拠」がわかります。
7	EPCのeGaN技術が性能とコストの両面で飛躍的に進歩
8	ヴァイサラ株式会社「第65回電設工業展」に出展致します！ 2017年5月17日(水)～19日(金)
9	ビューラー BUEHLER 試料作製アドバイス 2017 vol.6 自動研磨のバフと砥粒の組み合わせ
10	【技術紹介】「職人技」を3Dデジタル技術で最先端技能・技術へ！（テックストレーキ）

	PR記事タイトル
11	長距離IoT通信向けに、超低消費電力でコスト効率の高い、LPWAN評価用STM32開発ボードを発表
12	ビューラー BUEHLER 試料作製アドバイス 2017 vol.6 自動研磨のバフと砥粒の組み合わせ
13	応力解析-覚えておきたい温度変化への対策-温度変化による「ゆらぎ」の種類と対処方法
14	【導入事例】一般家庭のエネルギー蓄電
15	均一配光でワークが見えやすい！工作機械向けLED照明
16	技術資料：CAN FDアイダイアグラム・マスク・テスト
17	交番荷重に優れた耐久性を確保-ひずみゲージMシリーズ
18	【サイプレス】IoTシステムの電池レス化を容易にする新しい評価キットをリリース
19	【エスアイアイ・セミコンダクタ】水晶振動子内蔵 車載用コンビニエンスタイマ「S-35710M」
20	【技術紹介】ホリエモンのロケットからまでハーレーのアクセサリまで (TheMOTCompany)

セミナー企画予定

セミナー名称	会場	開催日	申込締切	集客対象
escar Asia 2017	目黒雅叙園 (東京・目黒)	2017年 9月5日(火) 9月6日(水)	■プラチナスポサ 協賛お申込締切: 5月26(金) ■ゴールド/シルバー ブロンズスポンサー 協賛お申込締切: 7月31日(月)	日中韓の自動車関連技術者
FACTORY 2017	東京ビッグ サイト 東4-6ホール	2017年 10月11日(水) ～ 10月13日(金)	2017年6月23日 (金)	製造業における経営部門 製造・生産部門、システム部門の キーパーソン ・CEOおよび企業経営層、経営企画部門 ・CTOおよび工場長、生産技術部門長、 生産技術部門 ・CIOおよび情報システム部門長、情報 システム部門

お問い合わせ

日経BP社 テクノロジーメディア本部広告
DK局

〒108-8646 東京都港区白金1-17-3

TEL : 03-6811-8021

FAX:03-5421-9194

Email:dk-ad@nikkeibp.co.jp

日経 **テクノロジー** *online*

<http://techon.nikkeibp.co.jp/>