



<http://techon.nikkeibp.co.jp/>

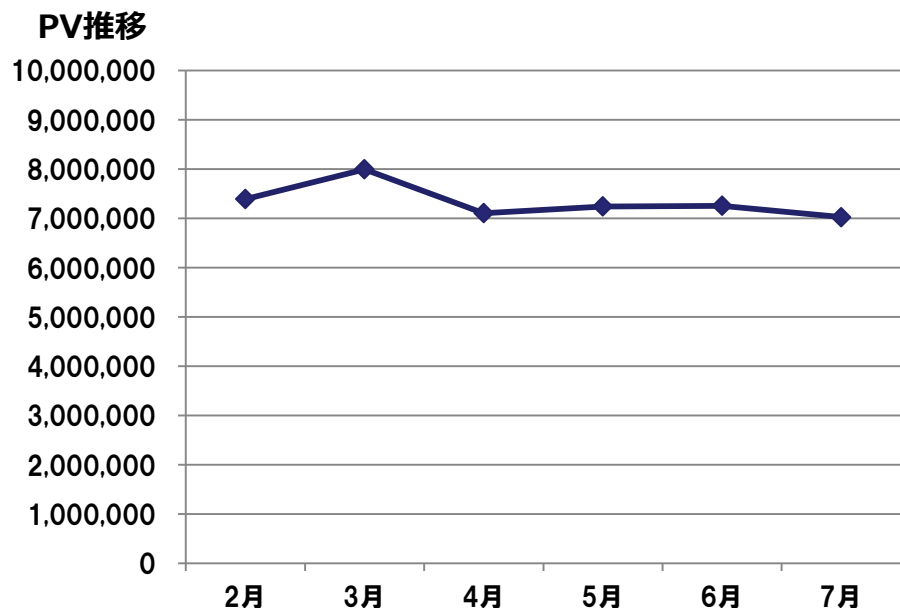
日経テクノロジーオンライン 2017年7月 マンスリーレポート



2017年7月 月間アクセスレポート

【月間ページビュー】
7,025,357PV

【登録会員数】
878,301人



日経テクノロジーオンライン全体	7,025,357
クルマ	1,196,408
総合	682,991
新車レポート	131,227
自動運転/ADAS	200,745
電動化	70,370
車載部品	111,075
エレクトロニクス	1,147,792
総合	473,183
機器	189,858
通信	25,537
電子デバイス	340,149
ディスプレイ	26,023
アナログ	30,707
電子設計	62,335
ものづくり	484,850
総合	351,295
産業機器/部材	43,418
設計革新	38,934
生産革新	17,936
Factory	33,267
エネルギー	333,976
総合	52,035
パワーエレクトロニクス	16,915
メガソーラー	265,026
ロボット	43,878
新産業	316,743
総合	103,209
航空・宇宙	38,870
IoT	41,984
SENSING	7,496
異業種連携	44,400
3Dプリンティング	3,174
ウェアラブル	5,351
5G	52,749
Social Device	17,769
日経デジタルヘルス	510,828

テーマ別記事ランキング

クルマ

	記事タイトル
1	スバルの改良型「アイサイトver.3」、日産との違いは？
2	HUDでAR表示、業界最大手の日本精機も参戦
3	「DNGAは軽・Aセグ・Bセグに展開」——新型ミライース開発責任者
4	「プロパイロット」をSUVに、日産エクストレイル
5	ある虫の眼がヒント、光の反射防ぐ樹脂カバー
6	「だからNVIDIA社と組んだ」、ZF社取締役
7	「レクススLC」機に採用拡大へ、ジェイテクトの電動パワステ
8	「新しいEVはBセグメント中心」、本田技術研究所社長
9	日本メーカーも48VマイルドHEV投入へ
10	トヨタ「ハリアー」に2.0Lターボエンジンを追加

エレクトロニクス

	記事タイトル
1	子供の創造性を引き出すロボットおもちゃ、ソニー「toio」
2	有機ELに賭ける韓国メーカー、技術開発で勝負し始めた中国メーカー
3	SSDでオーディオサーバーの音質改善、電圧変動が影響か
4	ソニーの有機ELマイクロディスプレイ、駆動技術を磨く
5	省エネスパコン4位までが日本勢、首位は僅差で「TSUBAME3.0」
6	とうとう来た基板微細化の波、次期iPhoneがけん引か
7	ソニー発の近接無線技術、苦節9年でIEEE規格に
8	有機ELの消費電力と寿命を改善、染料系偏光板を開発
9	次期iPhoneで採用？イビデン、メイン基板向けMSAPを展示、面積を半分に
10	来年のiPhone狙い？タムラ製作所、MSAP対応でフレキ絶縁材に新規参入

テーマ別記事ランキング

ものづくり

	記事タイトル
1	コンタクトレンズの中にカメラを入れる
2	「痛くない注射針」はなぜ痛くないのか
3	なぜ日本の加工技術は世界トップクラスなのか？
4	【2008年の事故】 エスカレーター逆走、原因は乗りすぎ？
5	【2008年の事故】 未熟な設計、非常ブレーキも役立たず
6	【2013年の事故】 動力伝わり変速機が過熱、記憶頼りが裏目
7	【2013年の事故】 牽引中のディーゼル機関車がなぜか発火
8	錠剤型の胃カメラ
9	いかにしてカチカチの「あずきバー」を削ったか
10	【2013年の事故】 バッテリー焼損で緊急着陸、ボーイング787

エネルギー

	記事タイトル
1	GaNパワー素子がクルマに載る、8インチ化も開始
2	日本の太陽光導入量、ドイツを抜いて世界2位に
3	2040年までの世界発電投資、4分の3が太陽光・風力に
4	産総研が太陽光で海水から次亜塩素酸、電流利用効率を25%から80%に向上
5	既存の水路に置くだけで発電、NTNがマイクロ水車
6	ダイキンがマイクロ水力発電事業、水道施設への普及を目指す
7	「2018年に日本でも1500V化が加速」、トリナが予測
8	可視光でCO2をギ酸に変換、東工大が新しい光触媒
9	蓄電池の「仮想発電所」、米国の猛暑で活躍
10	ドバイの「世界最安」メガソーラー、両面ガラスパネルを採用

テーマ別記事ランキング

ロボット

	記事タイトル
1	ソニー、深層学習フレームワークをオープンソース化
2	機械学習の世界的研究者に聞いた日本のAIの未来
3	ドローンの目視外長距離飛行を山岳で、東芝とアルパイン
4	キヤノンとTUMが世界的成果、ディープラーニング技術がSLAMに波及
5	パナソニック、ロボティクスと画像処理でインフラ点検サービス
6	自動走行ロボットでお寿司の宅配、ZMPがプロトタイプ開発
7	JR東日本、サービスロボットの開発・導入でLLPを設立
8	ロボット開発のアールティ、1億2000万円を調達
9	東芝、福島第一原発3号機の水中調査ロボット「ミニマンボウ」を公開
10	VTOLドローン事業化で米社と協業、ソニーとZMPの合併会社

新産業

	記事タイトル
1	これが本当の回路イタ！電子回路工業の知らない一面を見た
2	日立、温度管理の異常が色の変化でわかるインクを開発
3	産総研など、インフラ構造物の打音検査をAIで支援
4	キヤノン、映像から年齢層や性別を推定する解析ソフト
5	ソフトバンク、Boston DynamicsとSchaftを買収へ
6	スパッタ・レジスト不要のめっき配線技術、低抵抗で高密着
7	8510円の無線体重計で、日本市場に帰ってきたNokia
8	ソニー、高集光効率の10μm角画素ToF方式距離画像センサー
9	「AI」「ロボット」「スタートアップ」で沸き立つ台湾
10	新光商事、LoRaWAN無線モジュールのコスト1/4~1/3に

テーマ別記事ランキング／流入検索ワードランキング

スキルアップ

	記事タイトル
1	特許権を回避、Appleの意表を突いた非純正オプション品
2	特許取得だけが特許出願の目的じゃない
3	声が震えてプレゼンができない！どうしたらいい？
4	作業標準は不要か？
5	「レベル4」以上でなければ市場から脱落する---「完全自動運転」開発の意
6	元祖Appleとの争い、商標権は商標だけでは決まらない
7	48VエコシステムはクルマからITや通信機器へ、降圧技術で競争激化
8	電子回路を知らずに新しいシステムの設計はできない---機械系技術者の「新常識」
9	完全自動運転の時代は「必ずやって来る」
10	やる気のない技術者は後方の座席を好む？

検索ワード

	キーワード
1	全固体電池
2	要配慮個人情報
3	地域包括ケア
4	ADAS（先進運転支援システム）
5	DRBFM（Design Review Based on Failure Mode）
6	リキッドバイオプシー
7	ECU（電子制御ユニット）
8	スズキ
9	ロードマップ
10	FMEA（Failure Mode and Effect Analysis）

PR記事投稿 PVランキング (日経テクノロジーオンラインモール)

	PR記事タイトル
1	面積比が、同等の定格のMOSFETの1/12である耐圧200Vの窒化ガリウム・パワー・トランジスタ
2	ヴァイサラ需要に応えTriton(r)の生産能力を2倍に拡大
3	5 MHz、出力14A、12V入力、1.8V出力のシステムを85%以上効率する高周波ハーフブリッジ
4	ヴァイサラ株式会社「第65回電設工業展」に出展致します！ 2017年5月17日(水)～19日(金)
5	【導入事例】一般家庭のエネルギー蓄電
6	【エスアイアイ・セミコンダクタ】水晶振動子内蔵 車載用コンビニエンスタイマ「S-35710M」
7	バッテリー駆動のIoT機器向けに電流容量2.6Aのブラシ付きDCモータ用小型モータ・ドライバIC
8	トルク管理/トルク計測のテストや、トルクレンチ等の実体験が可能な東日のトルクセンター
9	杉本金属工業、加工が難しい440キロ級～980キロ級のハイテン材のプレス加工技術で多数の実績
10	桜井製作所、1台でマシニングセンター3台分相当の高速多軸ヘッド加工機を開発

	PR記事タイトル
11	EPC、欧州営業部門バイス・プレジデントにWolfram Kruegerが就任
12	米Rompower社、eGaN FETを利用したラップトップ用AC / DC電源アダプタ技術を発表
13	事例紹介：フロー式マイクロリアクターへ高精度供給したケース
14	ビューラー BUEHLER 試料作製アドバイス 2017 vol.7 切断砥石の選び方(1)
15	【技術紹介】めっきの問題点は三ツ矢が解決します (三ツ矢)
16	【エスアイアイ・セミコンダクタ】 車載用EDLC保護IC「S-19190シリーズ」
17	9/5(火)イーソル無料セミナー(大阪)「スケラブルRTOSプラットフォームと導入のメリット」
18	【画像処理のKIT】 画像処理セミナー予告
19	6月29日東京ビッグサイトで無料セミナー「高速攪拌機が拓く微粒子技術の進化」
20	サーバ / データ・センターの電力供給を高効率化する多相デジタル・コントローラIC

セミナー企画予定

セミナー名称	会場	開催日	申込締切	集客対象
escar Asia 2017	目黒雅叙園 (東京・目黒)	2017年 9月5日 (火) 9月6日 (水)	<p>■プラチナスポサ 協賛お申込締切： 5月26 (金)</p> <p>■ゴールド/シルバー ブロンズスポンサー 協賛お申込締切： 7月31日 (月)</p>	日中韓の自動車関連技術者
FACTORY 2017	東京ビッグ サイト 東4-6ホール	2017年 10月11日 (水) ～ 10月13日 (金)	2017年6月23日 (金)	<p>製造業における経営部門 製造・生産部門、システム部門の キーパーソン</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ CEOおよび企業経営層、経営企画部門 ・ CTOおよび工場長、生産技術部門長、 生産技術部門 ・ CIOおよび情報システム部門長、情報 システム部門

お問い合わせ

日経BP社 テクノロジーメディア本部広告
DK局

〒105-8308 東京都港区虎ノ門4-3-12

TEL : 03-6811-8021

FAX : 050-3153-7276

Email:dk-ad@nikkeibp.co.jp

日経 **テクノロジー** *online*

<http://techon.nikkeibp.co.jp/>